VOLVO 145

HERRGÅRDSVAGN





Volvo 145 de Luxe

Eleganta Volvo 145 Herrgårdsvagn med personbilskomfort i varje tum

När ni väljer Volvo 145 Herrgårdsvagn får ni ett verkligt rejält extrautrymme. Med nedfällt baksäte kan ni lasta nära 2 m³. Men ni får också personbilens alla goda egenskaper. En elegant formfulländad exteriör, goda köregenskaper och en komfortabel, ombonad inredning.
På årets modeller av Volvo 145 Herrgårdsvagn finner ni en rad nyheter. De viktigaste förbättringarna gäller komfort och säkerhet. Ny front med bl a större och tydligare blinkers. Ny instrumentpanel och ratt med stora stötupptagande ytor. Nytt effektivare värme- och ventilationssystem. Ytterligare förstärkning av säkerhetskarossen.

VOLVO 145 i basutförande och Volvo 145 T känner ni utvändigt igen på grillen och fälgarna. Båda levereras med B20 A-motor på 90 hk SAE. Ni kan välja manuell växellåda eller automatväxel.
Inredningen är sobert neutral. Klädseln i svart tyg och vinyl.
Volvo 145 T har lastgolv med tåliga glidskenor i trä. Finns i färgerna vit, ljusgul, ljusgrön och orange. Kan dessutom levereras i grundmålat utförande.
VOLVO 145 de Luxe finns i två utföranden. Dels med B20 B-motor på 118 hk SAE och manuell växellåda eller automatväxel. Dels med B20 E-motor på 135 hk SAE med elektronisk bränsleinsprutning och automatväxel som standard.
Båda de Luxe-modellerna har bl a mera påkostad inredning med tygklädsel och textilmattor i matchande färger. Och rullbälten fram som standard. Volvo 145 de Luxe med E-motor har dessutom strålkastare av halogentyp.



Volvo 145 Herrgårdsvagn i basutförande



Volvo 145 och 145 T är sobert inredda med svart klädsel i tyg och vinyl



Volvo 145 T har tåligt lastgolv med glidskenor av trä



Volvo 145 de Luxe med E-motor på 135 hk SAE



MASSOR AV UTRYMME

Slå upp luckan. Det går lätt för ni får hjälp av en gasfjäder. Med nedfällt baksäte har ni en 188 cm lång lastyta med helt plant golv. Ett stort lättåtkomligt lastutrymme — öppningen är fri från hindrande detaljer och mäter hela 78×116 cm. Den totala lastvolymen är nära 2 m³. Reservhjulet är lättåtkomligt placerat under kåpan bakom vänster bakhjul. Motsvarande utrymme på högersidan är avsett för t ex verktyg och tillbehör. Behöver ni maximalt lastutrymme fäller ni baksätet framåt med några enkla handgrepp. Spärren till ryggstödet manövreras valfritt från vänster eller höger sida.



I golvet finns ett skyddat extrautrymme på ca 100 dm³ — lämpligt t ex för ömtåligt gods.



Ni har alltid god sikt bakåt i Volvo 145 Herrgårdsvagn. Torkare och spolare håller bakrutan ren. Och de inbyggda värmetrådarna håller den fri från imma.



EN HELT NY FÖRARPLATS

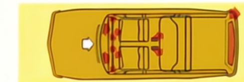
Den nya instrumentpanelen är framförallt utformad med tanke på funktion och säkerhet. Med stora stötupptagande ytor. Utan hårda kanter. Och med nya runda instrument som är lätta att avläsa.

Alla kontakter och reglage har fått ny design. Många av dem har nu dessutom flyttats till en elegant panel, bekvämt placerad mitt under instrumentbrädan. Här sitter bl a de nya värmereglagen lätt åtkomliga för föraren och passageraren. Vidare finns askkopp och cigarettändare samt plats för radio och annan extrautrustning. Mittpanelen är indirekt belyst och avskärmad med mjuka kanter.

Den nya säkerhetsratten i matt-svart har fått minskad diameter och stor madrasserad centrumyta. Genom en speciell infästningskonstruktion ger ratten vika vid kraftig stöt. Manöverspaken för torkare och spolare är bekvämt placerad på rattfästet.

Antingen ni väljer Volvo 145 Herrgårdsvagn med manuell växellåda eller automatväxling sköter ni manövreringen med en kort bekväm golvspak. Den manuella växellådan har fått ändrad utväxling på ettans växel för ännu bättre startdragkraft. Automatlådorna som är väl anpassade till de olika motorversionerna har växelväljarläge för parkering, back, friläge och tre lägen för körning framåt.

EFFEKTIVT VÄRMESYSTEM



Med det nya värme- och friskluftsaggregatet har Volvo 145 Herrgårdsvagn nu fått ännu snabbare och jämnare fördelning av varm- eller friskluften. Och dessutom flera variationsmöjligheter. Värmefläkt med tre hastigheter. Tio luftinsläpp, varav fyra riktbara munstycken på instrumentbrädan, fördelar luftströmmen jämnt i kupén. Två insläpp sprider varmluft till baksätet. De två munstyckena mitt på instrumentpanelen fungerar oberoende av övriga insläpp. Där kan ni ta in friskluft utifrån eller blanda varm- och friskluft.

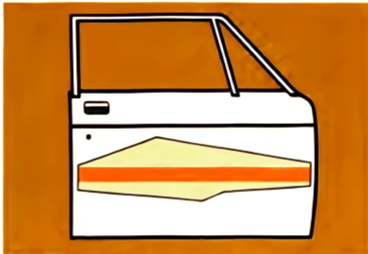


PERSONBILSKOMFORT

Volvo 145 de Luxe är elegant och ombonat inredd i varje detalj. Även lastutrymmet är klätt med oömt textilmaterial i ton med den övriga inredningen. Stolar och baksäte är bekvämt formade med lagom fast stoppning och behagliga, tygklädda sittytor. Stolarna är försedda med justerbart nackstöd och erbjuder en rad olika inställningsmöjligheter. Ryggstödet kan ställas i olika lutningar ända till liggläge och har dessutom steglös inställning av svankstödet.

VOLVO B20-MOTOR

Den robusta B20-motorn är känd för slitstyrka och tillförlitlighet. Segdragningsförmågan är lite utöver det vanliga. Kraftig startmotor och termostatstyrd luftförvärmning på förgasarmotorerna bidrar till säkra kallstarter. Växelströmsgenerator laddar effektivt redan på tomgång. Ni kan välja mellan 3 motorvarianter: B20 A på 90 hk SAE i Volvo 145 T och basutförande, B20 B 118 hk SAE i de Luxe och B20 E med elektronisk bränsleinsprutning som ger hela 135 hk SAE i Volvo 145 med E-motor.



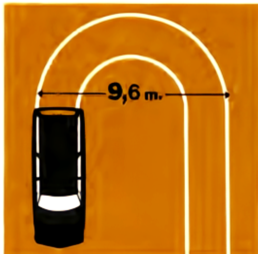
FÖRSTÄRKT SÄKERHETSKAROSS

Säkerheten är ytterligare utbyggd på årets Volvo 145 Herrgårdsvagn. Samtliga sidodörrar samt lås har fått extra förstärkningar. Bakre sidodörrar har försetts med barnsäkra lås.



TVÅKRETS TRIANGELDELAT BROMSSYSTEM

Med en krets ur funktion mister bilen bara bromsförmågan på ett bakhjul. Och har kvar ca 80 % av full bromsverkan. Servoassisterade skivbromsar runt om ger jämn och säker bromseffekt. Reduceringsventiler hindrar bakhjulen att låsa sig före framhjulen.



LITEN VÄNDDIAMETER

Volvo 145 Herrgårdsvagn vänder på 9,6 m — något som många småbilar inte klarar . . .

DATA

	B20 A	B20 B	B20 E
Max effekt hk vid v/m SAE	90/4800	118/5800	135/6000
Max effekt hk vid v/m DIN	82/4700	100/5500	124/6000
Max effekt kW vid v/s DIN	60/78	74/92	91/100
Max vridmom. kpm vid v/m SAE	16,5/3000	17,0/3500	18,0/3500
Max vridmom. kpm vid v/m DIN	16,0/2300	15,5/3500	17,0/3500
Max vridmom. Nm vid v/s DIN	157/38	152/8	167/58
Kompression	8,7:1	9,3:1	10,5:1

MOTORN

är fyrcylindrig och vätskekyld med femlagrad vevaxel.

KYLSYSTEMET

är frostskyddat och slutet. Volym 10 l.

EL-SYSTEMET

har batteri på 12 V/60 Ah. Växelströmsgenerator på 35 A. Volvo 145 med elektronisk insprutning har 55 A.

TRANSMISSIONEN

har koppling av solfjädertyp. Växellådan är 4-växlad och helsynkroniserad.
Volvo 145 de Luxe med E-motor har helautomatisk växellåda som standard. I övriga versioner erbjuds automatlådan som alternativ.

STYRINRÄTTNING

med delad rattstång av säkerhetstyp.

HJULUPPHÄNGNINGEN

fram har gummilagrade länkarmar och krängningshämmare. Bakaxeln är stel och upphängd i längsgående gummilagrade bärarmar. Dessutom försedd med momentstag och ett tvärstag. Spiralfjädrar såväl fram som bak.

HJULEN

har radialdäck, 165 SR 15. (För 145 T gäller 175 SR 15R). Fälg: Basutförande och 145 T 4½" J—15", övriga 5" J—15".

BROMSSYSTEMET

har två kretsar. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Samtliga hjul har skivbromsar. Bromsservo. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen genom en särskild trumbroms.

BRÄNSLETANKEN

rymmer 58 l. Placerad bak.

INSTRUMENTBRÄDAN

Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck, choke, helljus o. parkeringsbroms/bromskretsfel. Ljudvarning för glömda tända strålkastare. **Mittkonsolen** har reglage för el-uppvärmd bakruta, fyrvägs varningsblinkers. Ljud- och ljuspåminnare för bilbälten. Reglage för värmeanläggning. Cigarrettändare. Askkopp. Plats för radio.

ÖVRIG UTRUSTNING

Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinationsspak för vindrutetorkare med två hastigheter samt elektrisk vindrutespolare. Spolare och torkare för bakrutan. Lampa vid bakluckan. Rullbälten fram i de Luxe-utförandet. Två trepunktsbälten och ett midjebälte bak. Barnsäkra lås i bakre sidodörrar. Lamellglas i vindrutan. Madrasserade solskydd. Reglerbara nackskydd. Dragkrok fram och bak.

EXTERIÖRMÅTT

Total längd	463 cm
Total bredd	171 cm
Total höjd	145 cm
Hjulbas	262 cm
Spårvidd	135 cm
Vänddiameter:	
Däckens ytterkant	9,6 m
Karossens ytterkant	10,2 m

INTERIÖRMÅTT

Takhöjd fram	95 cm
Takhöjd bak	95 cm
Sätesbredd:	
I axelhöjd, framsätet	139 cm
I höfthöjd, framsätet	143 cm
Framstolens max djup	49 cm
Framstolens max bredd	57 cm

LASTUTRYMMETS MÅTT

Längd uppfällt baksäte	113 cm
Längd nedfällt baksäte	188 cm
Volym uppfällt baksäte ca	1,5 m³
Volym nedfällt baksäte ca	1,9 m³
Volym extrautrymme ca	0,1 m³
Lastöppning max bredd	116 cm
Lastöppning max höjd	78 cm

VIKTUPPGIFTER

Tjänstevikt ca	1320—1370 kg
Totalvikt ca	1825 kg
Tillåten släpvagnsvikt	1200 kg

GARANTIER

Leverans med 6 månaders fabriksgaranti, oavsett antalet körda mil, och med Volvos 5-åriga PV-garanti. Ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring. Självrisk 500 kronor plus moms 88 kronor.



Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG

RSP/PV 780-73. 8.72. 2551 SKANDIA-TRYCKERIET, GÖTEBORG